

**РЕШЕНИЕ**  
**ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14**  
**О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ**  
от «28» декабря 2016 г. № 5

На заседании 28.12.2016 г. диссертационный совет принял решение присудить Абдуллаеву И.С. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 9 докторов наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 18, против – 0, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

Л.А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

В.Г. Сидоренко

## **ПРОТОКОЛ № 5**

заседания диссертационного совета Д 218.005.14

при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении

высшего образования «Московский государственный университет путей

сообщения Императора Николая II» (МГУПС (МИИТ))

от «28» декабря 2016 г.

Утверждено членов совета – 23

Присутствовали на заседании – 19

### **ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Баранов Л.А., д.т.н., 05.13.06

Апатцев В.И., д.т.н., 05.22.08

Сидоренко В.Г., д.т.н., 05.13.06

Алексеев В.М., д.т.н., 05.22.08

Бестемьянов П.Ф., д.т.н., 05.13.06

Бугреев В.А., д.т.н., 05.13.06

Горелик В.Ю., д.т.н., 05.22.08

Горелик А.В., д.т.н., 05.22.08

Доенин В.В., д.т.н., 05.13.06

Ермолин Ю.А., д.т.н., 05.13.06

Зыков В.И., д.т.н., 05.13.06

Кобзев В.А., д.т.н., 05.22.08

Козлов П.А., д.т.н., 05.22.08

Лецкий Э.К., д.т.н., 05.13.06

Пазойский Ю.О., д.т.н., 05.22.08

Розенберг Е.Н., д.т.н., 05.13.06

Уманский В.И., д.т.н., 05.13.06

Шаманов В.И., д.т.н., 05.22.08

Шмулевич М.И., д.т.н., 05.22.08

## ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Абдуллаева Ильдара Салимовича на тему «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Всего членов совета – 23. Присутствовали на заседании – 19 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 9.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л.А. сообщил о защите кандидатской диссертации Абдуллаева Ильдара Салимовича на тему «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель:

д.т.н., проф., Пазойский Юрий Ошарович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», кафедра «Железнодорожные станции и узлы», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

- Числов Олег Николаевич, доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», кафедра «Станции и грузовая работа», заведующий кафедрой;
- Четчуев Максим Владимирович, кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Железнодорожные станции и узлы», доцент.

Ведущая организация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», Самара.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.14 от 24 октября 2016 года, протокол № 2.

СЛУШАЛИ: сообщение учёного секретаря д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Абдуллаева Ильдара Салимовича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Абдуллаева Ильдара Салимовича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Баранов Л.А., д.т.н., профессор Апатцев В.И., д.т.н., профессор Кобзев В.А., д.т.н., профессор Козлов П.А., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н. профессор Шмулевич М.И.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., профессора Пазойского Юрия Ошаровича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: учёного секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего заключение организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», Самара;

и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., доцента Числова О.Н.. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: официального оппонента к.т.н., Четчуева М.В. Отзыв официального оппонента положительный.



СЛУШАЛИ: соискателя Абдуллаева Ильдара Салимовича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

**ДИСКУССИЯ:**

в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Доенин В.В., д.т.н., профессор Кобзев В.А., д.т.н., профессор Козлов П.А., д.т.н. профессор Шмулевич М.И., д.т.н., профессор Розенберг Е.Н., д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Абдуллаева Ильдара Салимовича;

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А. по составу счётной комиссии. Предложена счётная комиссия в следующем составе: д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Алексеев В.М., д.т.н., профессор Бугреев В.А.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счётную комиссию в предложенном составе.

Принято единогласно.

**ГОЛОСОВАНИЕ:**

проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счётной комиссии д.т.н., профессора Бестемьянова П.Ф., огласившего результаты тайного голосования. Утверждённый состав совета – 23 человека. Присутствуют на заседании 19 человек, из них 9 докторов наук по профилю защищаемой диссертации. Число бюллетеней, розданных членам диссертационного совета, использованных, опущенных в урну для голосования и извлечённых из урны с результатами голосования – 19. Результаты голосования о присуждении учёной степени кандидата технических наук Абдуллаеву Ильдару Салимовичу: «за» – 18 членов совета, «против» – нет, недействительных бюллетеней – 1.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счётной комиссии. На основании тайного голосования присудить учёную степень кандидата технических наук Абдуллаеву Ильдару Салимовичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Абдуллаева Ильдара Салимовича.

Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять с учётом внесённых поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Абдуллаева Ильдара Салимовича, «за» – 19, «против» – нет, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14 НА БАЗЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II», ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 28.12.2016 № 5

О присуждении Абдуллаеву Ильдару Салимовичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций» по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок принята к защите 24.10.2016 г. протоколом №2 диссертационного совета Д 218.005.14 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, созданного приказом Минобрнауки России № 742/НК от 22.06.2016г.

Соискатель Абдуллаев Ильдар Салимович 1984 года рождения, работает первым заместителем начальника Московского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Октябрьской дирекции

управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

В 2006 году соискатель окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)».

В 2015 году соискатель окончил аспирантуру (заочная форма обучения) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Диссертация выполнена на кафедре «Железнодорожные станции и узлы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Пазойский Юрий Ошарович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», кафедра «Железнодорожные станции и узлы», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Числов Олег Николаевич – доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», кафедра «Железнодорожные станции и узлы», заведующий кафедрой;

2. Четчуев Максим Владимирович – кандидат технических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей



сообщения Императора Александра I», кафедра «Железнодорожные станции и узлы», доцент,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в своем положительном заключении, подписанном к.т.н., доцентом, и.о. зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Кононовым Иваном Ивановичем и к.т.н., доцентом, деканом факультета «Эксплуатация железных дорог и логистика» Романовой Полиной Борисовной и утвержденном первым проректором, к.т.н., доцентом Покацким Владимиром Афанасьевичем указала, что диссертация Абдуллаева Ильдара Салимовича является научно-квалификационной работой, содержащей новый научно-методический подход в области развития пассажирских станций, направленный на повышение эффективности управления пассажирскими перевозками, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Соискатель имеет 3 опубликованные работы, в том числе по теме диссертации 3 работы, все они опубликованы в рецензируемых научных изданиях. Общий объем опубликованных работ 0,75 печатных листа.

Наиболее значимые труды по теме диссертации.

1. Абдуллаев, И.С. Перспективы развития пассажирских станций/ И.С. Абдуллаев // Мир транспорта. – 2015. - №5. - С. 160-164.
2. Абдуллаев, И.С. Определение «узких» мест в работе пассажирских станций/ И.С. Абдуллаев// Наука и техника транспорта. – 2015. - №3. - С. 36-38.

В трудах проанализировано существующее положение пассажирских станций России с учетом развития городов и предложены возможные варианты их развития на основе зарубежного опыта. Предложен алгоритм решения данных проблем, направленный на определение «узкого» места пассажирской станции и



его развитие. В качестве новшества для нашей страны предложено строительство двухуровневых пассажирских станций.

На диссертацию и автореферат поступило 13 отзывов. Все отзывы положительные:

- 1) Головнич А.К., д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Транспортные узлы» учреждения образования «Беларусский государственный университет транспорта». Замечания: «В тексте автореферата уделено недостаточно внимания высокоскоростному движению»; «... были исследованы три железнодорожных узла (Московский, Санкт-Петербургский и Челябинский), что является недостаточным».
- 2) Каликина Т.Н. – к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Организация перевозок и безопасность на транспорте» ФГБ ОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечание: «Не достаточно глубоко рассмотрены вопросы разработки исходной информации для расчета технико-экономического обоснования реконструкции станций».
- 3) Никитин О.А. – к.т.н., зам. ген. директора АО «Федеральная пассажирская компания». Замечаний нет.
- 4) Петров А.Ю. – ген. директор Дирекции скоростного сообщения – филиала ОАО «РЖД» (ДОСС). Замечания: «В автореферате отсутствует информация об исходных данных, на основе которых автором был сделан вывод о необходимости решения поставленных в работе задач»; «Из автореферата не ясно, какую автоматизированную информационно-аналитическую систему пассажирского комплекса предлагает автор использовать в процессе выполнения расчетов по разработанной методике».
- 5) Замышляев А.М. – д.т.н., зам. ген. директора ОАО «НИИАС». Замечания: «На странице 6 автореферата в пункте «Методология и методы исследования» говорится о методе экспертных оценок. Из текста автореферата не ясно, где он применялся»; «Было бы интересно рассмотреть несколько категорий поездов при моделировании станции».
- 6) Плахотич С.А. – к.т.н., профессор, зав. кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа» ФГБ ОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения».

Замечания: «В работе не освещены зарубежные подходы по рассматриваемому кругу проблем»; «Не сформулированы тенденции дальнейшего развития разработанных методик в диссертационном исследовании».

7) Рыбин П.К. – к. т.н., доцент, зав. кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» и Ефименко Ю.И. – д.т.н., профессор, профессор кафедры «Железнодорожные станции и узлы» ФГБ ОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Замечания: «...стоило бы расширить перечень участвующих в анализе станций из более типовых узлов»; «В автореферате не отражено, на основании каких критериев выполнена классификация мероприятий по развитию пассажирских станций»; «...в диссертации не рассматривается вопрос о типовых схемных решениях для двухуровневых станций».

8) Иванов-Толмачев И.А. – к.т.н., руководитель группы и Приезжев М.Е. – главный инженер проекта ОАО «Мосгипротранс». Замечание: «Из автореферата не ясно, позволяют ли разработанные модели и алгоритмы в автоматическом режиме разрабатывать план мероприятий по повышению пропускной способности пассажирских станций».

9) Бессоненко С.А. – д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ФГБ ОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения». Замечания: «Завышена роль метрополитена в обеспечении транспортного обслуживания населения в крупных городах»; «В вопросах обоснования конкуренции между железнодорожным и автомобильным транспортом не учитывается географический фактор расположения населенных пунктов и природные условия».

10) Зубков В.Н. – д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ФГБ ОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения». Замечания: «Как повлияет повышение скорости и вместимости пассажирских поездов на длину перронных путей пассажирских станций?»; «Как увеличение пропускной способности пассажирских станций повлияет на повышение производительности труда пассажиров?»; «Как понимать выражение «строительство второго уровня перронных путей с полным



задействованием инфраструктуры прилегающей грузовой станции Москва-Товарная»? Она прекращает свою деятельность?»).

11) Ольшанский А.М. – к.т.н., главный научный сотрудник ОАО «НИИАС». Замечание: «Из автореферата не ясно, каким методом в диссертации определялись «узкие» места технологии и структуры станций: аналитическим путем или методом имитационного моделирования?»).

12) Воскресенская Т.П. – д.т.н., проф. кафедры «Транспорт и логистика» Сибирского государственного индустриального университета. Замечания: «Не ясно, каким образом предложенные мероприятия повлияют на сокращение времени пассажиров по доставке на работу и обратно»; «Не ясно, какой эффект окажут данные мероприятия на организацию безопасности перевозок пассажиров и сервисное обслуживание».

13) Карасева А.А. – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Железнодорожные станции и узлы» Сибирского государственного университета путей сообщения. Замечание: «Из текста автореферата не вполне ясна детальность проработки мероприятия 3-й группы – строительство второго уровня перронных путей»; «Нет пояснений о том, как реализована имитационная модель».

Выбор *официальных оппонентов*, давших свое согласие, обосновывается их высокой компетенцией в данной области, наличием достаточного количества опубликованных научных работ по теме диссертационной работы соискателя и соответствием п. 22 Положения о присуждении учёных степеней.

Выбор *ведущей организации*, давшей свое согласие, обосновывается её широко известными достижениями в области железнодорожного транспорта в целом и компетенцией по вопросам математического моделирования процессов на железнодорожном транспорте, а также соответствием п. 24 Положения о присуждении учёных степеней.

*Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:*

*разработана методика реализации комплекса мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций в условиях развития города, а также программа его внедрения в практику работы железных дорог;*



*предложено* при классификации пассажирских станций использовать новый подход, отличающийся от известных учетом факторов, влияющих на внедрение мероприятий по развитию;

*доказана* целесообразность применения методики увязки составов пассажирских поездов разных назначений в общий оборот для увеличения пропускной способности пассажирских станций;

*введена* новая имитационная модель работы пассажирской станции, позволяющая проводить экспресс-анализ эффективности внедрения мероприятий по увеличению пропускной способности.

*Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:*

*доказана* возможность применения разработанных теоретических положений при составлении имитационной модели работы пассажирской станции;

*применительно к проблематике диссертации результативно* (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) *использованы* методы аналитического расчета пропускной способности пассажирских станций, имитационного моделирования работы пассажирских станций, математического программирования, а также методика «ЮНИДО» для сравнительной экономической оценки инвестиционных проектов;

*изложены* условия увязки составов пассажирских поездов разных назначений в общий оборот с целью сокращения потребного числа путей на пассажирской станции;

*раскрыты* новые проблемы по развитию пассажирских станций сети железных дорог России с учетом роста городской застройки мегаполисов;

*изучено* влияние взаимодействия элементов пассажирской станции на изменение ее пропускной способности;

*проведена* модернизация классификации пассажирских станций.

*Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:*

*разработан* комплекс мероприятий по развитию пассажирских станций в условиях развития городской инфраструктуры и внедрен в практическую деятельность ОАО «Мосгипротранс»;

*определены* перспективы практического использования разработанных методик, моделей и алгоритмов в зависимости от формируемых задач;

*создана* система практических рекомендаций по внедрению разработанного комплекса мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций в работу железных дорог;

*представлены* методические рекомендации по дальнейшему развитию пассажирских станций.

*Оценка достоверности результатов исследования выявила:*

*теория построена* логически корректно на известных, проверяемых данных, фактах и согласуется с опубликованными результатами экспериментальных исследований;

*идея базируется* на практических решениях и обобщении передового опыта проектирования и реконструкции пассажирских станций железных дорог мира;

*использованы* современные данные о функционировании пассажирского комплекса, которые позволили сформулировать новые подходы к организации его работы;

*установлено*, что применение методики увязки составов разных назначений в общий оборот для пассажирских поездов позволит снизить требуемую пропускную способность пассажирской станции;

*использованы* современные методы сбора и обработки исходной информации.

*Личный вклад соискателя состоит в:* разработке комплексного подхода к решению задачи увеличения пропускной способности пассажирских станций на сети железных дорог на основе создания имитационной модели работы пассажирской станции; разработке комплекса мероприятий по развитию пассажирских станций и оценке их эффективности при помощи вновь созданного алгоритма расчета пропускной способности пассажирской станции; обосновании эффективности использования инфраструктуры пассажирских станций при применении методики увязки составов разных назначений в общий оборот для пассажирских поездов; обосновании модели пассажирской станции после строительства второго уровня перронных путей; обосновании метода оценки



социально-экономической эффективности внедрения мероприятий по реконструкции пассажирских станций.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные критерии Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения, связанные с увеличением пропускной способности пассажирских станций на сети железных дорог, имеющие существенное значение для развития железнодорожного транспорта страны.

На заседании 28.12.2016 г. диссертационный совет принял решение присудить Абдуллаеву И.С. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 9 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введенных на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за 18, против 0, недействительных бюллетеней 1.

Председатель

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

Л.А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

В.Г. Сидоренко